

Schvalovací protokol stavby v přípravě Rekonstrukce náspu v km 72,300 – 72,350 v úseku Blíževedly – Česká Lípa ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce náspu v km 72,300 – 72,350 v úseku Blíževedly – Česká Lípa
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273214993 / 5513530030
Místo stavby:	Železniční trať č. 087 Lovosice– Česká Lípa v traťovém úseku Blíževedly – Česká Lípa hl. n.
Kraj:	Liberecký kraj
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Diamond Point - Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín
Zpracovatel dokumentace:	SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Lhotka, 142 00 Praha
Předpokládaná realizace:	2023

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti železniční trati rekonstrukcí daného náspu, tzn. zamezení sedání násypového tělesa.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Stavba představuje zajištění stability náspu v předmětném úseku regionální, jednokolejné, neelektrifikované Lovosice – Česká Lípa trati v km 72,300 – 72,350. Stavba je umístěna na stávajícím železničním tělese jednokolejného traťového úseku s maximální traťovou rychlostí 60 km/h a stavební činnost bude probíhat na kolejišti tzn. na drážních pozemcích.

V úseku km 72,216 do km 72,320 bude zřízen nový železniční svršek z kolejnic tvaru 49 E1 s tuhým upevněním na betonových pražcích min. délky 2,4 m rozdělení „d. V celém úseku dojde k rekonstrukci kolejového lože. Kolejové lože bude zřízeno z drceného kameniva frakce 31,5/63 mm a třídy BII. Tloušťka kolejového lože bude 350 mm pod ložnou plochou pražce. Kolej bude zřízena jako bezstyková.

Sanace podloží bude navazovat na snesení kolejového svršku a odstranění původního násypového tělesa v předmětném úseku. Stabilizace podložních vrstev spočívá ve zřízení

systému pravidelně rozmístěných vápenných pilot, hlubokého trativodního systému a geobuňkové matrace umístěné ve svrchní vrstvě podloží.

Po odstranění degradovaného materiálu podloží do hloubky cca 0,80 m pod úroveň původního terénu bude z dosažené úrovně proveden systém trativodů.

Po zasypání a zhutnění trativodů bude proveden systém vápenných pilot metodou DSM (Deep Soil Mixing).

Po odstranění svrchní vrstvy podloží bude zřízena geobuňková matrace tloušťky 0,80 m. Bude postupně vrstvena z perforovaných plastových pásů (HDPE), vytvářejících prostorové uzavřené buňky, a štěrkové výplně. Po zřízení jednotlivých vrstev bude hutněna.

Stávající klenbový propustek, bude vzhledem ke svému nevhodnému stavu přestavěn na nový propustek ve stejné poloze. Nový propustek bude železobetonové rámové konstrukce z prefabrikovaných dílců s šikmými ukončeními. Úprava koryta vodního toku na vtok a výtok z propustku bude provedena odlážděním kamenem do betonu.

Základní kapacitní údaje:

Celkový rozsah stavby je od km 72,216 – 72,320 (stavební délka 104 m)

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
<i>Rozsah stavby</i>	<i>Délka stavební části (nový železniční svršek z kolejnic tvaru 49 E1)</i>	m	104
<i>Odtěžení kolejového lože</i>	<i>Celkový rozsah odtěžení kolejového lože</i>	m ³	2080
<i>Geotextílie</i>	<i>Celkový rozsah separační geotextílie</i>	m ²	3360
<i>Trativody</i>	<i>Celková délka trativodů</i>	m	307
<i>Vápenné piloty</i>	<i>Objem vápenných pilot</i>	ks	332
<i>Propustek</i>	<i>Přestavba propustku z klenbového na železobetonový rámový</i>	ks	1

B.3. Projednání dokumentace

Správa železnic, státní organizace, OŘ HKR, č.j. 28068/2021-SŽ-OŘHKR-OPS ze dne 2.11.2021

Správa železnic, státní organizace, Odbor řízení provozu O11, č.j. 158967/2021-SŽ-GŘ-O11 ze dne 27.10.2021.

Správa železnic, státní organizace, Odbor traťového hospodářství O13, č.j. 161483/2021-SŽ-GŘ-O13 ze dne 9.11.2021.

Správa železnic, státní organizace, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky O14, č.j. 159784/2021-SŽ-GŘ-O14 ze dne 2.11.2021.

Správa železnic, státní organizace, Odbor provozuschopnosti O15, IS C.E.Sta ze dne 19.10.2021.

Správa železnic, státní organizace, Odbor elektrotechniky a energetiky O24, č.j. 158439/2021-SŽ-GŘ-O24 ze dne 26.10.2021.

Správa železnic, státní organizace, Odbor bezpečnosti a krizového řízení O30, č.j. 158808/2021-SŽ-GŘ-O30 ze dne 27.10.2021.

Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky CTD, č.j. 17501/2021-SŽ-CTD-ÚŽT ze dne 3.11.2021.

Správa železnic, státní organizace, Správa železniční geodézie SŽG, č.j.: 6023/2021-SŽ-SŽG-RP UNL ze dne 3.11.2021.

Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, č.j.: 00000/0000-SŽ-OS-O00 ze dne 19.11.2021.

ČD – Telematika a.s., č.j. 09445/2021-O ze dne 15.11.2021

Stavba je realizována pouze na pozemcích Správy železnic, státní organizace. Dokumentace byla rovněž projednána s dotčenými mimodrážními organizacemi a vyjádření jsou doložena v části „Doklady“.

Městský úřad Česká Lípa, odbor životního prostředí pověřený dle vnitřního předpisu pro vydávání koordinovaných závazných stanovisek nebo koordinovaných stanovisek za městský úřad Česká Lípa jako dotčený orgán podle ustanovení jednotlivých zvláštních zákonů s odkazem na ustanovení § 149 odst. 1 a 2 správního řádu po posouzení žádosti došel k závěru, že uvedený záměr stavby není v rozporu a je možný. Vydáno pod č. j. MUCL/133945/2021 ze dne 16.12.2021

Dílním sdělením koordinovaného stanoviska je sdělení **Městského úřadu Česká Lípa, stavebního úřadu**, jako úřadu územního plánování, že dle § 6b odst. 1 písm. e) § 96b zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebního řádu (stavebního zákona), ve znění pozdějších předpisů, nejsou záměrem dotčeny.

Žádost o vydání společného povolení stavby byla podána na **Drážní úřad Praha** dne 13.12.2021. Stavební povolení bylo vydáno pod č.j.: DUCR-39402/22/Ce dne 29.6.2022 a právní moci nabylo 29.6.2022 a právní moci nabylo 19.7.2022.

B.3. B.3 Požadavky pro další přípravu a realizaci

Připomínky k dokumentaci pro stavební povolení jsou ve složce Reakce a zapracování připomínek k DUSP stavby. Připomínky byly do dokumentace zapracovány, jednotlivé připomínky byly projektantem projednány s připomínkujícím, ke každé připomínce je dopsáno řešení. Řešení těchto připomínek je závazné.

B.4. Shrnutí posuzovací části

Stavba „**Rekonstrukce náspu v km 72,300 – 72,350 v úseku Blíževedly – Česká Lípa**“, je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná **dokumentace pro společné povolení** odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na **dokumentaci pro společné povolení** podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné **dokumentace pro společné povolení** doporučuje Stavební správa východ stavbu ve **stádiu 3** ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:
Ing. Petr Tichý, M:+420 702 018 621; E: Tichy@spravazeleznice.cz
V Hradci Králové dne 9. března 2023



Michal Froněk
12.04.2023 08:02
Podepsáno elektronicky

Bc. MSc. Michal Froněk CEng MICE DIC
náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku – oblast Plzeň